



COMMUNIQUE DE PRESSE

Andaineur à quatre rotors GA 14231

L'andaineur à quatre rotors GA 14231 complète la gamme avec une nouvelle largeur de travail maximale de 13,70 mètres répondant aux besoins de grands débits de chantier.

Synonymes de hauts rendements, de flexibilité et d'une qualité de travail irréprochable, les andaineurs à quatre rotors série 10231 accueillent un nouveau modèle, le GA 14231.

En tant que complément de la gamme, ce modèle conserve les nombreuses évolutions ainsi que l'ensemble des caractéristiques ayant fait la renommée de ces andaineurs.

Parmi ces caractéristiques techniques, KUHN a développé un entraînement 100% hydraulique. Les besoins quotidiens d'entretien sont réduits d'environ une heure par rapport à un entraînement mécanique. Un gain de temps précieux lorsque les conditions météorologiques sont incertaines.

Toujours dans le but de gagner du temps, le GA 14231 est équipé du carter MASTERDRIVE GIII. Reconnu pour sa robustesse et sa fiabilité, ce carter ne nécessite en effet aucun entretien et peut évoluer dans des fourrages lourds grâce à sa grande capacité de travail.

Pour achever le séchage et faciliter la récolte du fourrage, l'andaineur possède la fonction BOOST. Le principe est d'augmenter la vitesse de rotation des rotors avant de 20% par rapport aux rotors arrière. Cette différence de rotation projette davantage le fourrage vers le centre de la machine pour former des andains homogènes et aérés.

Dans un souci de préservation du tapis végétal, comme le fourrage, et pour s'adapter aux conditions de travail, la machine dispose d'une suspension hydraulique des rotors avant. Cet équipement corrige automatiquement la pression d'allègement en fonction de la largeur de travail.

Il est aussi possible de relever individuellement les rotors pour éviter les obstacles et ajuster le travail à la forme de la parcelle.

Enfin, pour le contrôle des différentes fonctionnalités, les andaineurs à quatre rotors sont certifiés ISOBUS par l'AEF. Avec la nouvelle interface, il est plus facile de piloter sa machine grâce aux différents indicateurs, fonctionnalités et automatismes qui augmentent le confort de l'opérateur. La fonction Section Control automatise les levées et les descentes individuelles de chaque rotor en fourrière ou dans les pointes suivant les zones travaillées ou non. Le chauffeur peut ainsi se concentrer uniquement sur sa conduite.

Juillet 2025